

Rem problemen

Deze lijst kan dienen voor het oplossen van de meest voorkomende remproblemen.

* het pedaal zakt langzaam naar de vloer wanneer je remt. Als de hoofdrem cilinder niet laag staat met remvloeistof, kan het een lekkende afsluiter zijn in de hoofdrem cilinder. Remvloeistof loopt langs deze "seals" afsluiters (vaak rubberen ringen). Controleer ook of er geen remvloeistof lekkages zichtbaar zijn bij de hoofdrem cilinder ; check ook onder bij de vloerbedekking (net onder het stuurkolom).

Een plotseling remkracht verlies zonder remvloeistof verlies is meestal niet het probleem van de hoofd rem cilinder.

*Een continue lager worden van de remvloeistof duidt op een lekkage in het remsysteem. Het compleet nakijken van het hele systeem is nodig en alle roestige leidingen moeten vervangen worden.

*Het rempedaal trilt. De trommelremmen zijn waarschijnlijk niet rond meer. De trommels zijn gemaakt van ijzer, en als ze vallen vervormen ze van "rond naar ovaal". Ook als ze erg heet geworden zijn en de handrem wordt aan getrokken kunnen ze vervormen.

*De auto trilt maar het rempedaal voelt goed aan. Roest in de trommels is een veel voorkomend probleem omtrent het trillen en remmen van de Corvair. Vaak als de Corvair wat langer stilstaat (in de winter) wil er in de trommels roest ontstaan. Met wat licht schuurpapier kan lichte roest verwijderd worden, is het erger laat ze dan schoon/uit draaien. Soms gaat het na een aantal keren remmen ook vanzelf weg.

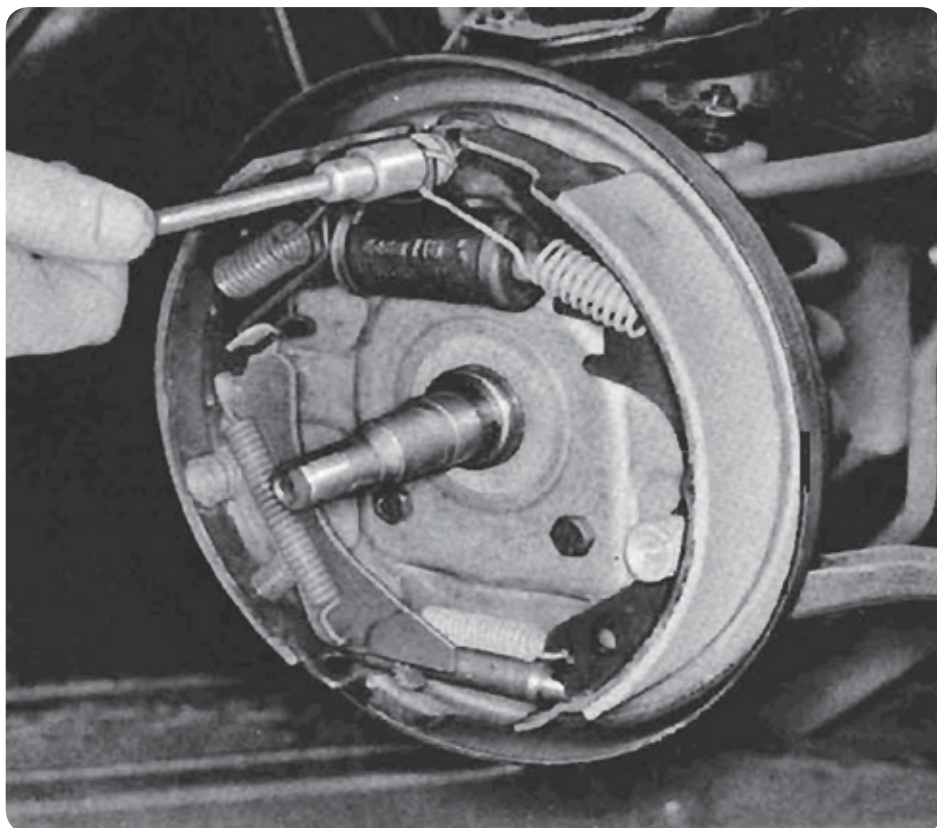
*Een sponsachtig gevoel van het rempedaal. Lucht in het systeem, ontluichten door middel van de ontluichtings nippels en pompen op het pedaal. Een veel voorkomend probleem in het begin als de remmen opnieuw aangebracht zijn.

*Het pedaal intrappen tot de vloer en deze komt weer omhoog. De remmen zijn niet goed ingesteld. De modellen van 1960 tot 1962 moeten handmatig worden aangepast. De late modellen (van 1963 tot 1969) hebben zelf instelbare, maar deze kunnen ook vast gaan zitten en slijten. Bij slijtage vervangen.

*Laag pedaal wat laag blijft als je de rem intrapt. Onjuiste "rem duwstang" ook wel de push rod of een slechte dubbele hoofdremcilinder. Laat de push rod niet aanpassen, tenzij je zeker bent dat daar het probleem zit. Aanpassen kan vastlopen van remmen opleveren en oververhitting.



Vertaald van de "THE PREVENTATIVE MAINTENANCE SERIES". Mike Dawson, ook wel de Corvair Dokter.



* Overmatige inspanning die nodig is om de Corvair tot stilstand te krijgen: Vast zittende zuigers van de rem wiel cilinder (vaak vanuit de opslag al, en veel voorkomend bij de modellen 1960-1964). Ernstige roest vorming in de trommels. Nieuwe remschoenen die een andere diameter hebben dan de trommel, waardoor het contact met de trommel minimaal is. Te harde veren die alles weer terug duwen. Houd er rekening mee dat bijna alle nieuwe remschoenen die nu gemaakt worden anders reageren en meer kracht nodig hebben dan de vroegere "asbestos" of te wel asbest remschoenen.

* De remmen trekken of grijpen gelijk naar 1 kant: Dit kunnen verschillende dingen zijn: van een lekkende rem wiel cilinder tot een vast zittende rem wiel cilinder. Versleten remschoenen, versleten remveren of zelfs gebroken remveren. Vast zittende parkeerremkabel. Vet van de lagers of versleten lagers kunnen vet in de trommel brengen waardoor deze doorglijden. Nieuwe verkeerde remschoenen. Bandenspanning