

Elektrische brandstofpomp installeren



NB: er zijn meerdere methoden om de elektrische brandstofpomp te installeren, dit is er één van.

Om een elektrische brandstofpomp te installeren, begin je met het loskoppelen van de accu van de auto. Je hebt nodig: een aluminium afdichtdop voor de oude mechanische brandstofpomp, een o-ring en een fitting. Voor de aardendraad kun je de bout gebruiken die de brandstofpomp aan het frame vastmaakt. Je kunt de stroomdraad achter de brandstoftank leiden en door de rubberen doorvoerdop van de snelheidsmeterkabels. Leid de draad tot de zekeringkast en zoek een zekering die aan zal staan wanneer de auto gestart wordt, en uit gaat wanneer de motor gestopt wordt.

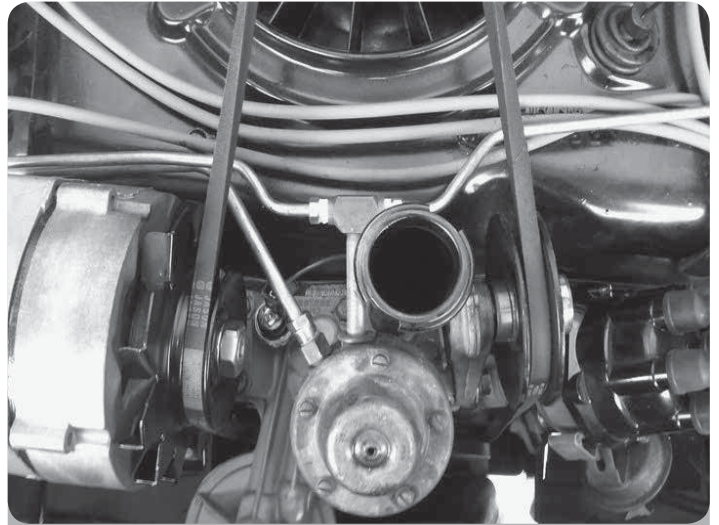
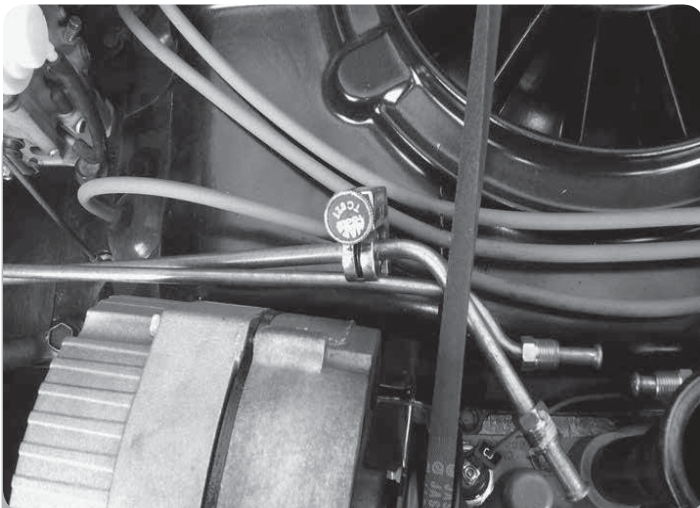
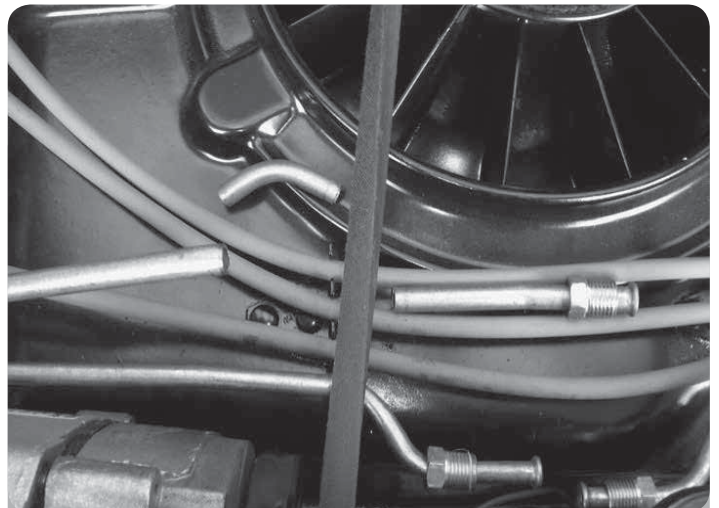


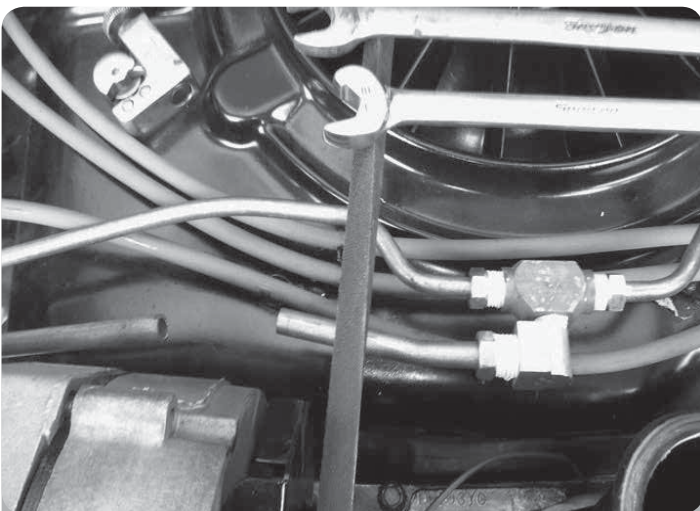
Foto van vóór de aanpassing. Te zien is de standaard brandstofpomp en de manier waarop deze bevestigd is.



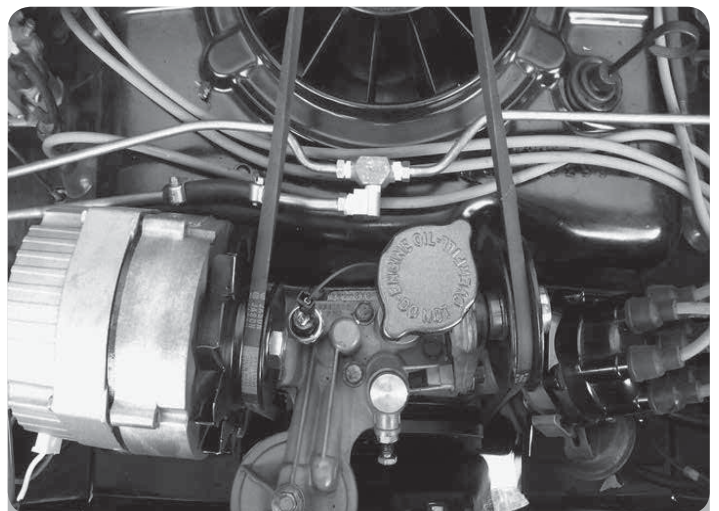
Op deze foto is te zien dat de standaard pomp en het T-stuk losgemaakt zijn. Tijd om de leiding los te snijden.



De bocht in de leiding is verwijderd.



Brandstofleiding vastgemaakt aan de koperen fitting die al aanwezig is. Je ziet ook de andere fitting die nodig is om de hoofdleiding vast te maken.



Hier is het resultaat te zien: afdichtingsdop en aangepaste brandstofleidingen.