

# E10 Brandstof

**We kregen binnen de club van diverse leden vragen over de nieuwe benzine E10, die vooral in de grensstreek zijn opmars maakt. In België is E10 zelfs als vervanger voor Euro95. Maar wat is nu precies E10 en kunnen we dat ook tanken met onze Corvair? We hebben contact gezocht met de ANWB en de volgende informatie gekregen.**

Geachte heer Verhees,

U heeft namens de Corvair Club Nederland vragen over E10 brandstof in het algemeen en of de auto's van de leden geschikt zijn voor het gebruik van E10 brandstof.

## **Wat is E10 nou eigenlijk precies?**

E10 is een mengsel van tenminste 90 procent fossiele brandstof en maximaal 10 procent ethanol. De E staat voor ethanol en de 10 geeft het percentage daarvan aan. Het idee erachter is dat de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen vermindert, zonder dat auto's massaal aangepast hoeven te worden aan een andere brandstofsoort. Overigens is de bekende Euro95 vaak feitelijk E5. Al jaren wordt daarin maximaal vijf procent ethanol bijgemengd. Dit heeft nog nooit tot problemen geleid.

## **E10 is minder zuinig dan normale benzine. Klopt dat?**

Ja, het verbruik stijgt wel iets. De energie-inhoud van ethanol ligt net wat lager en de motor heeft er daardoor dan ook net wat meer van nodig. Uit onderzoek weten we dat het verbruik met 1,5% toeneemt. De hoogte van dat percentage is overigens ook afhankelijk van de conditie van de motor en de rijstijl en -omstandigheden.

## **Is E10 echt slecht voor je auto?**

Het gros van de auto's zou probleemloos op E10 moeten kunnen rijden. Zo'n 10% van de auto's kan problemen krijgen doordat de ethanol sommige rubber en kunststof afdichtingen, keerringen en pakkingen en soms ook aluminium, aantast. De ANWB adviseert om deze brandstof alleen te tanken als je auto ervoor geschikt is. Kies anders altijd de gewone Euro 95 of de premiumbrandstof, bijvoorbeeld Super-Plus 98. Een lijst met voor E10 geschikte auto is de te vinden op.

## **Komt E10 ook in Nederland?**

Sinds januari 2011 mag E10 in Nederland worden verkocht. E10 zou pas vanaf 2014 op grotere schaal aangeboden worden. De brandstof zal ook als zodanig aangeduid worden, er komt een speciaal E10 label. E10 zal in ons land náást Euro 95 verkocht worden en niet zoals bijvoorbeeld in Frankrijk, in plaats van. Iedereen die dat wil kan dus gewoon het vertrouwde Euro 95 blijven tanken. Ook de premiumbrandstof blijft natuurlijk gewoon verkrijgbaar.

## **In omliggende landen:**

### **Duitsland**

De nieuwe brandstof wordt in Duitsland aangeduid met 'E10'. Euro 95 blijft echter nog beschikbaar aan de pomp. Doordat de Duitse overheid de E10 minder belast, heeft de brandstof een goedkopere literprijs dan de Euro95. De ANWB raadt autobezitters echter aan deze brandstof alleen te tanken als de auto daarvoor geschikt is.

### **Frankrijk**

In Frankrijk is Euro 95 nauwelijks meer langs de snelweg te verkrijgen. E10 wordt in Frankrijk aangeduid als SP95-E10. In deze naam staat SP voor Sans Plomb (ongelood), 95 voor octaangetal 95 en E10 voor een bijmenging van 10% bio-ethanol. Als de auto niet geschikt is voor deze brandstof, raadt de ANWB autobezitters aan de duurdere premiumbrandstof Super sans plomb 98 te tanken om schade aan de auto te voorkomen.

### **België**

In 2017 stapt België over naar E10. De speciale brandstof vervangt de goedkoopste benzine, die bij onze zuiderburen met 'Super 95' wordt aangeduid. E10 in België is een fractie duurder dan gewone Euro 95. Dit verschil is uitsluitend te wijten aan de productprijs en de BTW die daarop wordt geheven. De winstmarge en distributiekosten, evenals de accijnzen en energiebijdragen zijn voor beide brandstofftypes identiek.

### **Terugkomend op de Chevrolet Corvair**

Voor ongeveer tien procent van de auto's geldt dat ze niet geschikt zijn voor brandstof E10. Bij deze groep auto's bestaat de kans dat de ethanol bepaalde rubberen kunststofafdichtingen, keerringen en pakkingen aantast. Uit een duurproef met een auto die E10-ongeschikt was, bleek het aluminium aangetast door de ethanol. Er was een gat ontstaan in de hogedruk-brandstofpomp.

**Alle GM / Ford modellen vanaf 1992 zijn geschikt voor E10, de auto's van uw leden uit 1960 tot 1969 zijn dus niet geschikt voor het gebruik van E10 benzine.**

Met uw Corvair kunt u, als er geen gewone Euro 95 te koop is probleemloos super plus (Euro 98) tanken. In Nederland zal voorlopig nog gewone Euro 95 verkrijgbaar blijven naast E10.

Hopende u voldoende geïnformeerd te hebben,

Met vriendelijke groet,

**ANWB Experts  
Leo Ruijgrok**

