

Bobines

Onlangs, tijdens de jaarvergadering, werd me gevraagd welke bobine het meest geschikt is voor onze Corvairs. Het is alweer een aantal jaren geleden dat ik een artikel in ons clubblad plaatste. Daarom hier nog eens een beknopte herhaling daarvan.

Overigens, deze gegevens zijn ontleent aan een website van de Belgische 'Buggy Boys'.

Kan je de "verkeerde" Bosch blauwe 12V bobine kopen? Blijkbaar wel! Zelden vind je zo'n variatie in één enkel elektrisch onderdeel.

In dit artikel zetten we alle beschikbare informatie op een rijtje, zodat je door de bomen het bos weer kan zien.

Wat onderscheidt de ene bobine dan van de andere? De ballast weerstand. Dit is een weerstand in de bobine aan de primaire zijde die de stroom gedeeltelijk

reduceert, zodanig dat de contactpunten niet opbranden. Je kan de aanwezigheid van de weerstand eenvoudig vaststellen door de ohms te meten aan de primaire zijde van de bobine (punt 15 en punt 1). Aangezien de primaire zijde voornamelijk uit een koperwikkeling bestaat (virtueel nul ohm), kan de aanwezigheid van een weerstand gemakkelijk vastgesteld worden.

Een bobine is eigenlijk een step-up transformator en de blauwe bobine zou door zijn andere wikkeling en lagere weerstand dan ook moeten resulteren in een vonk met meer energie.

Wat je nodig hebt in een conventionele opstelling is dus een bobine met een stabiele ingebouwde ballast weerstand zoals de oorspronkelijke zwarte bobine. En dit is nu net de kern van het probleem bij de meeste goedkopere kopieën.

Leon Jansen

WELKE BOBINE KOPEN ?



1 - De "Made in Germany" Bosch:

Zoals wel vaker het geval gaat er ook hier niets boven het origineel. Blauwe behuizing; Rode kop; Geel/rode stickers.

BOSCH Made in Germany, art. nr. 0 221 119 027, 12V blauw



2 - De "Made in Spain"

Bijna zo goed als de originele Duitse, dit Spaans fabrikaat. Blauwe behuizing, Rode kop, Geel/rode stickers.

BOSCH Made in Spain, 12V



3 - De "Made in Brazil"

Dit is de "beste koop" onder de nu nog nieuw geproduceerde blauwe bobines van Bosch, zoals op de doos aangegeven vervangt deze het oorspronkelijk Duitse product.

Blauwe behuizing, Zwarte kop, Geel/rode stickers, BOSCH Made in Brazil, 00012 art.nr. F00E140281, 9 220 081 083, "Replaces 0 221 119 027", 12V

De goede blauwe bobines hebben dus het volgende gemeen:

- Blauwe behuizing met geel/rode stickers, onderdeel-nummer ingedrukt in de bodem
 - Je hoort de olie niet klotsen als je ermee schudt
 - Een hogere interne 3-4 Ohm primaire ballast weerstand
- Als referentie de technische specificaties van de "Made in Brazil"
- Wikkeling : 150-1
 - Weerstand aan primaire zijde : 3.4 Ohm, secundaire zijde : 7.79 kOhm

WELKE NIET KOPEN ?

Enkele voorbeelden van versies die je best niet koopt:

- Slechte kopie van de Braziliaanse met een hoop tekst op het rode etiket; deze heeft echter geen ingebouwde weerstand (foto links onder)
- De Bosch 9 224 771 008S "Made in Mexico", zilveren sticker (foto midden hieronder)
- De Bosch 9 224 771 008, ook "Made in Mexico", zonder sticker, afbeelding op de doos en inhoud verschillen, weerstand aan secundaire zijde 4,92 kOhm (veel te laag), (foto rechts onder).